



51^e RVVGEA

Du 26 au 29 mai 2022, la 51^e édition des Rencontres de vol à voile des grandes écoles aéronautiques (RVVGEA) s'est déroulée sur la Base aérienne 701 de Salon-de-Provence.

Cet événement annuel, qui se déroule habituellement lors du week-end de l'Ascension, permet de réunir les étudiants des écoles d'ingénieurs aéronautiques autour d'une même passion, celle du vol à voile.

Au sein de la promotion EA-21 de l'École de l'Air et de l'Espace, les étudiants ingénieurs civils ont été très bien accueillis par l'Escadron d'instruction de vol à voile (EIVV) Sainte-Victoire. Les briefings météo se sont déroulés avec

les instructeurs militaires de l'Escadron d'instruction du sol du personnel navigant (EISPN).

À l'issue, les planeurs étaient sortis des hangars pour les amener en piste et effectuer leur visite prévol. Le planning des vols était établi pour la journée. Les repas avant les vols, étaient pris au mess des élèves-officiers.



▲ Briefing quotidien dans les locaux de l'École de l'Air et de l'Espace de Salon-de-Provence.



▲ Les étudiants des écoles d'ingénieurs ont pu découvrir des programmes français, comme le monospace Crystal et le biplace Euroglider.

Découvertes...

Les militaires ont mis à disposition des participants civils trois planeurs biplace de style assez différent : un Duo-Discus, un ASK-13 et... un vénérable Wassmer 30 Bijave, qui a vite endossé le rôle de mascotte de la rencontre. Durant ces quatre jours, malgré des conditions météorologiques capricieuses, les pilotes ont cependant pu prendre un peu de hauteur autour de la base aérienne.

La patrouille des Red Arrows de la Royal Air Force a offert une belle démonstration avant de se poser à Salon pour refueler et poursuivre son périple. Nous avons également découvert le centre de recherche de l'École de l'Air (CREA) avec ses laboratoires, les hangars de l'Équipe de voltige de l'armée de l'Air (EVAA) avec ses avions « extras » (Extra 330 exactement), un planeur ST-15 Crystal... Le programme Euroglider, dont Vol à Voile suit l'avancement, projet commun entre les écoles du groupe ISAE et l'AEDEVV a également été présenté.

L'événement s'est clôturé par un apéritif dinatoire après un discours du colonel Estève, commandant en second de l'École de l'Air et de l'Espace.

Merci beaucoup à tous les éléments de l'organisation, à l'accueil et bravo à la promotion EA-21, sans oublier le sponsor historique, Dassault Aviation.

Adrien AUGER
photos de l'auteur